Datum: 16.01.2020

Bedienungsanleitung Akkutank T24 der THOR offshore engineering GmbH

Herzlichen Glückwunsch!

Wir freuen uns, Dir Deinen neuen Akkutank zu überreichen!

Eine exzellente Wahl. Dieser Akkutank ist das Ergebnis einer einjährigen Entwicklungsarbeit unseres Ingenieur- Teams, vielen Testtauchgängen und einer kompromisslosen Wahl der Verarbeitungsmaterialien.

Nur das Beste ist gut genug – keine Kompromisse!

Dies ist unsere Firmenphilosophie und wird sie immer bleiben. Dein Akkutank ist deswegen aus dem vollen POM gedreht. Der Deckel wird in einem hochmodernen 3D-Druck Verfahren gefertigt. Die Akkuzellen sind unserer Meinung nach das Beste, was der Markt zu bieten hat - es handelt sich um Panasonic Markenzellen.

Der hochwertige Kabelschutz ist aus Edelstahl und vernickeltem Messing. Die Stromversorgung läuft durch die von uns neu entwickelten, hochwertigen T/C Thor Cords. Unsere Tanks werden alle vor Auslieferung einer kompromisslosen Qualitätskontrolle unterzogen.

Wir wünschen Dir viel Freude und viele wunderschöne Tauchgänge mit Deinem neuen Akkutank. **Made in Germany**.

Technische Daten:

- Länge: ca. 32 cm
- Breite: 7 cm (T-24)
- T-24: 11.1 V, 23.8, 264 Watt(h)
- Max. Leistungsentnahme: 200 Watt (Modelljahr 2021).
- Max. Tauchtiefe: 150 m
- Akku: Panasonic-Lithium Ion, UN 38.3 zertifiziert (Zelle und Akkus),
- PCB Balancer, Kurzschlussschutz, Unterspannungsschutz, Überspannungsschutz
- Ladezyklen ca. 400
- Ladegerät, 240V, sec.: 12 V, 2 A.
- CE, RoHS, UN 38.3

Warnhinweise !

Bitte beachte nachfolgende Warnhinweise:

- Bei Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung droht unmittelbare Lebensgefahr. Dies bedeutet, dass erhöhte Aufmerksamkeit erforderlich ist und bei Nichtbeachtung die Gefahr der Zerstörung des Produktes besteht.

Generell gilt:

- Tauche IMMER innerhalb Deiner Komfortzone, Deiner Erfahrungen und gemäß Deines Ausbildungsstands.
- Tauche nie allein.
- Rechne immer damit, dass der Akkutank, so wie jedes Ausrüstungsteil, während des Tauchganges versagen kann. Sorge für Redundanz, nimm immer mindestens zwei Backup-Lampen mit. Übe den Wechsel auf die Backup-Lampe.
- Verschiebe Deine Limits nur zusammen mit einem erfahrenen Tauchlehrer.
- Achte immer darauf, die zulässigen technischen Parameter nicht zu unter- / überschreiten. Ansonsten droht die Gefahr der Zerstörung des Produkts!
- Sollte der Akku beschädigt sein oder ein entsprechender Verdacht bestehen, darf der Akkutank nicht benutzt werden.
- Achte darauf, dass der Akku weder Wasser noch Feuchtigkeit ausgesetzt wird.
- Lasse den Akkutank nie in der Sonne oder im aufgeheizten Auto liegen. Setze ihn keiner direkten Sonnenstrahlung oder Hitze aus. Es besteht Explosions- und Brandgefahr.
- Verwende nur das mitgelieferte Ladegerät.

Allgemeines - Wartung und Pflege

- Lagere den Akkutank kühl und trocken im Innenbereich. Ein Über- oder Unterschreiten der Temperaturen kann zur Zerstörung des Akkus führen. Setze den Akkutank keiner direkten Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequelle aus.
- Achte immer darauf, dass die O-Ringe mit O-Ring Fett gefettet sind. Insbesondere vor jedem Tauchgang. Trocknen die O-Ringe aus, so wird der Tank undicht!
- Prüfe regelmäßig und insbesondere vor jedem Tauchgang, ob Fremdkörper im Dichtungsbereich vorhanden sind.
- Knicke die Kabel nicht und stauche sie auch nicht. Lagere den Tank so, dass die Kabel nicht abknicken und gequetscht sind.
- Reinige den Tank nach jedem Tauchgang im Salzwasser sorgfältig und spüle insbesondere die Stecker aus.
- Schalte nicht den Strom ein, wenn der Stecker nicht konnektiert ist.
- Setze den Akkutank keinen mechanischen Belastungen aus.
- Der Deckel darf im gesteckten Zustand mit offenen Latches nicht gedreht werden!

Das Produkt darf nur zum Tauchen unter Wasser verwendet werden!

Der Ladevorgang

Achtung! Immer erst das Ladegerät in die Steckdose stecken und dann erst den Akku anschließen.

Öffne den Deckel und lege ihn beiseite. Stecke das Ladegerät in die Steckdose. Stecke den roten Stecker in die mit dem Plus- Symbol markierte Buchse und den schwarzen Stecker in die mit dem Minus Symbol gekennzeichnete Buchse. Die LED wechselt von grün auf rot. Wenn der Ladevorgang beendet ist, leuchtet die LED wieder grün

Achtung! Immer das Ladegerät nach Beendigung des Ladevorganges vom Akku und der Stromzufuhr trennen. Ansonsten kann der Akku oder das Ladegerät beschädigt werden.

Vor jedem Tauchgang

- Prüfe, ob der Akku geladen ist.
- Prüfe die Dichtflächen auf Fremdkörper.
- Prüfe auch die Rubberknobs auf Beschädigungen.
- Fette die O-Ringe unbedingt ein.
- Stecke nun die Kontaktstecker in die Buchsen.

- Lege die Latches in die Haken. Drücke nun simultan die Latches gegen den Federwiderstand bis zum Anschlag herunter. Ziehe an ihnen um zu prüfen, ob sie auch völlig verriegelt sind.
- Schalte den Schalter aus. Die AUS- Stellung ist durch eine Kerbe im Schalterschutz markiert.
- Konnektiere nun die Heizweste und / oder die Lampe und schalte erst dann den Schalter auf EIN.

Nach jedem Tauchgang:

- Schalte den Akkutank auf AUS.
- Löse die Verbindung zum Verbraucher.
- Spüle den Akkutank von außen ab. Spüle das Kabel und den Stecker sorgfältig aus. Trockne den Tank ab und verstaue ihn so, dass die Kabel nicht gestaucht oder geknickt werden.
- Stecke die Metallstecker in die Blindbuchsen (Flug-Modus)

Die verbauten 3D-Druckteile können mit der Zeit ausbleichen. Dies beeinträchtigt nicht die Funktion und stellt keinen Mangel dar!

Zubehör:

Winterdeckel T24/T10

Sommerdeckel

Side-Mount-Deckel

Design Gurtschlaufe

THOR - Cord

Anschlussschema

Energieversorgung / Akkutank

THOR-Cord : L1 = Minus (-)
E/O-Cord : SCHWARZ = Minus (-)

THOR-Cord : L2 = Plus (+)
E/O-Cord : WEISS = PLUS (+)

Leuchte / Heiz-Equipment

THOR-Cord : L2 = Minus (-)
E/O-Cord : WEISS = Minus (-)

THOR-Cord : L1 = PLUS (+)
E/O-Cord : SCHWARZ = PLUS (+)